
Verkehr und Mobilität in Altona – Was ist Ihnen wichtig?

Wir möchten Sie gerne dazu einladen, an einer Umfrage zum Thema Verkehr und Mobilität teilzunehmen. Bevor Sie sich entscheiden, ob Sie daran teilnehmen möchten, möchten wir Sie informieren, warum diese Forschungsarbeit gemacht wird und was sie genau beinhaltet. Bitte lesen Sie dieses Informationsblatt sorgfältig durch. Falls Sie noch weitere Fragen oder Anmerkungen haben, schreiben Sie bitte eine E-Mail an **Kimberly Tatum**: kimberly.tatum@hcu-hamburg.de

Was ist das Ziel dieser Studie?

Ziel dieser Studie ist es, Wahrnehmungen und Meinungen der Bürgerinnen und Bürger zu sammeln und über potenzielle Verkehrsoptionen und Stadtgestaltungsinterventionen in der Umgebung zu informieren. Die Studie ist Teil des Innovations- und Forschungsprojektes Cities-4-People (<https://cities4people.eu>). Dieses Projekt hat das Ziel, Pilotprogramme in fünf verschiedenen urbanen und periurbanen Regionen (Hamburg, Oxford, Budapest, Istanbul and Trikala) zu implementieren und zu evaluieren. In diesen Regionen haben Bürgerinnen und Bürger, städtische Behörden und Innovationsexperten als „Communities“ zusammengearbeitet, um die Verkehrs- und Mobilitätsherausforderungen sowie ihre Prioritäten zu definieren und außerdem eigene Ideen und Konzepte zu entwickeln, um auf lokale Bedürfnisse einzugehen. In jeder Region werden jeweils drei dieser Pilotkonzepte umgesetzt. Die Umsetzung, die Ergebnisse und die Auswirkungen werden evaluiert, um entscheiden zu können, welches Pilotprojekt erweitert werden sollte.

Die Umfrage

Zu Beginn des Fragebogens werden Sie dazu aufgefordert einen selbstgenerierten Identifikationscode zu erstellen (Sie erhalten eine Anleitung dazu). Falls Sie sich dazu entscheiden, an der zweiten Runde der Umfrage teilzunehmen, hilft uns das Ihre Antworten beiden Fragebögen zuzuordnen. Die zweite Umfrage erfolgt nachdem die Pilotprojekte umgesetzt worden sind. Ziel der zweiten Umfrage wird es sein, zu schauen, ob die Pilotprojekte in Ihrer Wahrnehmung zu Veränderungen geführt haben. Es handelt sich dabei um ein vollständig anonymes Verfahren.

Im Anschluss daran werden Sie dazu aufgefordert, einige grundlegende demographische Informationen über sich selbst anzugeben. Danach werden Sie darum gebeten, einige Wahrnehmungs- und Meinungsfragen bezüglich Verkehr und Mobilität in Altona anzugeben.

Am Ende des Fragebogens haben Sie die Möglichkeit, zusätzliche Kommentare zu verfassen, falls Sie das Gefühl haben, das etwas Wichtiges noch keine Erwähnung gefunden hat.

Die Bearbeitung des Fragebogens sollte nicht länger als 5-10 Minuten dauern.

Warum bin ich dazu eingeladen worden, an der Umfrage teilzunehmen?

Eines der wesentlichen Ziele des Projektes Cities-4-People besteht darin, Verkehrs- und Mobilitätsinterventionen auf den täglichen Bedarf der Menschen auszurichten. Zur Zielerreichung ist es wichtig, die Erfahrungen und Wahrnehmungen derjenigen zu kennen, die viel in dem Viertel unterwegs sind (vor allem Anwohnerinnen und Anwohner, sowie alle die sich dort in ihrer Freizeit oder Arbeitszeit aufhalten). Aus diesem Grund laden wir die Bürgerinnen und Bürger in Altona dazu ein, an der Umfrage teilzunehmen. Es ist geplant, in allen fünf europäischen Städten des Citites-4-People-Projektes 350-380 Menschen zur Teilnahme zu ermutigen.

Was wird von mir abgefragt, wenn ich teilnehme?

Bitte bestätigen Sie durch einen Klick auf das Kontrollkästchen, dass Sie diese Informationen gelesen haben. Fahren Sie danach mit dem Fragebogen fort. Durch den Abschluss des Fragebogens wird ein Einverständnis angenommen. Es besteht die Möglichkeit, später in diesem Jahr an einer nachfolgenden Umfrage teilzunehmen. Informationen bezüglich der nachfolgenden Umfrage werden außerdem verfügbar sein.

Wie vertraulich sind meine Antworten?

Der Fragebogen ist vollkommen anonym und kann und wird nicht mit Ihrer Person in Verbindung gebracht werden.

Jegliche Teilnahme an den Forschungsprojekten ist freiwillig. Wenn Sie nicht dazu bereit sind, die abgefragten Informationen bereitzustellen, so besteht die einzige Konsequenz darin, dass Sie nicht an dem Forschungsprojekt teilnehmen können. Eine Auswertung der Umfrage erfolgt durch das University College London und wird gemäß Datenschutzgesetz behandelt. Die anonymisierten Antworten auf die Fragen werden vom Zeitpunkt des Sammelns der Informationen bis fünf Jahre nach Abschluss des Forschungsprojektes gespeichert.

Was passiert mit den Ergebnissen dieser Studie?

Die Ergebnisse der Studie werden dazu genutzt, die urbanen Planungs- sowie die lokalen Verkehrsinterventionen mit Informationen zu versorgen.

Durch wen wird das Projekt organisiert und finanziert?

Diese Studie ist Teil eines größeren Forschungsprojektes – Cities-4-People „People Oriented Transport & Mobility“ – finanziert durch das Horizont 2020 Forschungs- und Innovationsprogramm der Europäischen Union nach dem Grand Agreement Nr. 723194.

Hamburg Koordination:

Kimberly Tatum

Fachgebiet Stadtplanung und Regionalentwicklung

HafenCity Universität Hamburg

Übersee Allee 16

20457 Hamburg

Ihre Rechte

Ihre Rechte, die in dieser Sektion beschrieben sind, können durch Kontaktierung des Cities-4-People-Koordinators ausgeübt werden. Wenn Sie über die Verarbeitung der von Ihnen angegebenen Informationen im Zusammenhang mit dem Forschungsprojekt Beschwerde erheben möchten, können Sie sich an Ihre Datenschutzbehörde wenden:

Der Hamburgische Beauftragte für Datenschutz und Informationsfreiheit

Ludwig-Erhard-Str 22, 7. OG

20459 Hamburg

Tel.: 040 / 428 54 - 4040



THIS PROJECT HAS RECEIVED FUNDING FROM THE
EUROPEAN UNION'S HORIZON 2020 RESEARCH
AND INNOVATION PROGRAMME UNDER GRANT
AGREEMENT No 723194

CONTACT US: info@cities4people.eu

VISIT: www.cities4people.eu